



Statistische Berichte



HI 1 - m 2/2010

April 2010

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2010

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Februar 2010								
Innerorts	1 025	609	345	71	771	3	93	675
Außerorts, ohne Autobahn	527	368	141	18	578	11	99	468
Autobahn	256	126	125	5	164	1	18	145
Innerorts und außerorts	1 808	1 103	611	94	1 513	15	210	1 288
dagegen Vorjahreszeitraum	1 881	1 358	398	125	1 818	18	281	1 519
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,9	– 18,8	53,5	X	– 16,8	X	– 25,3	– 15,2
Januar bis Februar 2010								
Innerorts	2 176	1 296	720	160	1 632	9	198	1 425
Außerorts, ohne Autobahn	1 099	755	319	25	1 168	20	206	942
Autobahn	590	254	326	10	340	2	42	296
Innerorts und außerorts	3 865	2 305	1 365	195	3 140	31	446	2 663
dagegen Vorjahreszeitraum	4 112	2 815	1 066	231	3 782	33	564	3 185
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,0	– 18,1	28,0	– 15,6	– 17,0	X	– 20,9	– 16,4
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2010								
Innerorts	165	44	53	68	58	—	14	44
Außerorts, ohne Autobahn	56	20	19	17	30	2	12	16
Autobahn	15	4	7	4	4	—	—	4
Innerorts und außerorts	236	68	79	89	92	2	26	64
dagegen Vorjahreszeitraum	309	95	95	119	118	3	31	84
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 23,6	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2010								
Innerorts	350	101	96	153	125	1	33	91
Außerorts, ohne Autobahn	118	53	41	24	75	5	24	46
Autobahn	36	12	15	9	15	—	2	13
Innerorts und außerorts	504	166	152	186	215	6	59	150
dagegen Vorjahreszeitraum	586	193	175	218	234	4	60	170
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,0	– 14,0	– 13,1	– 14,7	– 8,1	X	X	– 11,8

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	27	—	4	23	—	4	27	11
2. Dienstag	28	—	1	27	—	1	30	16
3. Mittwoch	29	—	3	26	—	4	32	14
4. Donnerstag	20	—	3	17	—	3	20	8
5. Freitag	29	—	4	25	—	4	30	20
6. S a m s t a g	14	—	—	14	—	—	18	13
7. S o n n t a g	11	—	5	6	—	6	10	11
8. Montag	21	—	5	16	—	5	24	9
9. Dienstag	20	1	4	15	1	4	23	5
10. Mittwoch	22	—	3	19	—	3	25	11
11. Donnerstag	18	—	2	16	—	2	24	13
12. Freitag	21	—	2	19	—	3	24	22
13. S a m s t a g	19	—	1	18	—	1	21	16
14. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	15	13
15. Montag	24	—	5	19	—	5	31	11
16. Dienstag	19	—	1	18	—	1	25	9
17. Mittwoch	21	—	4	17	—	4	22	8
18. Donnerstag	27	1	4	22	1	5	25	13
19. Freitag	28	—	5	23	—	6	28	16
20. S a m s t a g	20	—	5	15	—	5	20	13
21. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	11	12
22. Montag	36	1	4	31	1	4	38	12
23. Dienstag	17	—	2	15	—	2	19	16
24. Mittwoch	29	—	5	24	—	5	34	9
25. Donnerstag	25	—	2	23	—	2	24	7
26. Freitag	33	—	3	30	—	3	40	22
27. S a m s t a g	23	—	6	17	—	7	27	12
28. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	8	3
Z u s a m m e n	609	3	87	519	3	93	675	345
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	24	—	2	22	—	2	32	10
2. Dienstag	27	1	4	22	1	5	38	17
3. Mittwoch	16	—	2	14	—	2	22	5
4. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	5	2
5. Freitag	17	1	3	13	1	5	25	1
6. S a m s t a g	7	—	—	7	—	—	15	5
7. S o n n t a g	7	—	4	3	—	6	5	2
8. Montag	9	1	1	7	1	1	10	3
9. Dienstag	12	1	1	10	2	2	13	3
10. Mittwoch	10	—	1	9	—	1	11	2
11. Donnerstag	46	—	5	41	—	7	58	12
12. Freitag	14	—	5	9	—	7	17	6
13. S a m s t a g	15	1	6	8	1	12	12	11
14. S o n n t a g	12	—	3	9	—	5	10	9
15. Montag	18	1	4	13	2	6	16	4
16. Dienstag	8	—	3	5	—	4	9	2
17. Mittwoch	11	—	4	7	—	6	9	3
18. Donnerstag	8	2	1	5	2	3	8	4
19. Freitag	10	—	—	10	—	—	15	2
20. S a m s t a g	7	—	3	4	—	5	10	4
21. S o n n t a g	6	—	3	3	—	7	6	3
22. Montag	10	—	3	7	—	4	22	10
23. Dienstag	8	1	1	6	1	1	9	3
24. Mittwoch	15	—	1	14	—	1	22	3
25. Donnerstag	13	—	—	13	—	—	20	5
26. Freitag	14	—	1	13	—	1	23	3
27. S a m s t a g	15	—	4	11	—	4	19	4
28. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	7	3
Z u s a m m e n	368	9	67	292	11	99	468	141

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	8	—	—	8	—	—	9	16
2. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	8
3. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	9	8
4. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	5	—
5. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	—
6. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	5	1
7. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	7	1
8. Montag	5	—	—	5	—	—	5	3
9. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	—
10. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	2	8
11. Donnerstag	11	—	3	8	—	3	11	22
12. Freitag	12	—	2	10	—	2	13	7
13. S a m s t a g	4	—	3	1	—	3	3	2
14. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	8
15. Montag	3	—	1	2	—	2	3	4
16. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	2
17. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	1
18. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	6	2
19. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	2
20. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	5
21. S o n n t a g	—	—	—	—	—	—	—	9
22. Montag	4	—	—	4	—	—	4	—
23. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	3
24. Mittwoch	1	—	1	—	—	1	1	1
25. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	2
26. Freitag	5	—	—	5	—	—	5	2
27. S a m s t a g	8	1	2	5	1	2	14	2
28. S o n n t a g	7	—	2	5	—	2	8	6
Z u s a m m e n	126	1	17	108	1	18	145	125
Innerorts und außerorts								
1. Montag	59	—	6	53	—	6	68	37
2. Dienstag	59	1	5	53	1	6	73	41
3. Mittwoch	51	—	5	46	—	6	63	27
4. Donnerstag	29	—	4	25	—	4	30	10
5. Freitag	51	1	7	43	1	9	61	21
6. S a m s t a g	26	—	—	26	—	—	38	19
7. S o n n t a g	22	—	9	13	—	12	22	14
8. Montag	35	1	6	28	1	6	39	15
9. Dienstag	36	2	6	28	3	7	39	8
10. Mittwoch	33	—	4	29	—	4	38	21
11. Donnerstag	75	—	10	65	—	12	93	47
12. Freitag	47	—	9	38	—	12	54	35
13. S a m s t a g	38	1	10	27	1	16	36	29
14. S o n n t a g	26	—	4	22	—	6	26	30
15. Montag	45	1	10	34	2	13	50	19
16. Dienstag	29	—	4	25	—	5	38	13
17. Mittwoch	37	—	9	28	—	11	36	12
18. Donnerstag	40	3	5	32	3	8	39	19
19. Freitag	42	—	6	36	—	7	46	20
20. S a m s t a g	31	—	8	23	—	10	35	22
21. S o n n t a g	14	—	5	9	—	9	17	24
22. Montag	50	1	7	42	1	8	64	22
23. Dienstag	26	1	3	22	1	3	29	22
24. Mittwoch	45	—	7	38	—	7	57	13
25. Donnerstag	40	—	2	38	—	2	46	14
26. Freitag	52	—	4	48	—	4	68	27
27. S a m s t a g	46	1	12	33	1	13	60	18
28. S o n n t a g	19	—	4	15	—	4	23	12
Z u s a m m e n	1 103	13	171	919	15	210	1 288	611

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Februar 2010				Februar 2009								
Autobahnen	126	1	18	145	155	3	41	196	– 18,7	X	X	– 26,0	
Bundesstraßen	271	5	65	357	327	7	90	358	– 17,1	X	X	– 0,3	
innerorts	111	—	18	140	151	—	21	168	– 26,5	—	X	– 16,7	
außerorts	160	5	47	217	176	7	69	190	– 9,1	X	X	14,2	
Landesstraßen	252	5	53	297	312	4	62	373	– 19,2	X	X	– 20,4	
innerorts	110	1	16	123	149	—	26	178	– 26,2	X	X	– 30,9	
außerorts	142	4	37	174	163	4	36	195	– 12,9	X	X	– 10,8	
Kreisstraßen	119	—	13	136	130	—	18	138	– 8,5	—	X	– 1,4	
innerorts	68	—	5	78	81	—	8	81	X	—	X	X	
außerorts	51	—	8	58	49	—	10	57	X	—	X	X	
Andere Straßen	335	4	61	353	434	4	70	454	– 22,8	X	X	– 22,2	
innerorts	320	2	54	334	416	3	67	426	– 23,1	X	X	– 21,6	
außerorts	15	2	7	19	18	1	3	28	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 103	15	210	1 288	1 358	18	281	1 519	– 18,8	X	– 25,3	– 15,2	
innerorts	609	3	93	675	797	3	122	853	– 23,6	X	X	– 20,9	
außerorts	494	12	117	613	561	15	159	666	– 11,9	X	– 26,4	– 8,0	
	Januar bis Februar 2010				Januar bis Februar 2009								
Autobahnen	254	2	42	296	298	6	76	375	– 14,8	X	X	– 21,1	
Bundesstraßen	581	12	132	742	704	10	157	834	– 17,5	X	– 15,9	– 11,0	
innerorts	244	2	40	297	354	—	44	416	– 31,1	X	X	– 28,6	
außerorts	337	10	92	445	350	10	113	418	– 3,7	X	X	6,5	
Landesstraßen	544	10	113	645	666	9	139	786	– 18,3	X	– 18,7	– 17,9	
innerorts	260	2	37	300	310	1	57	352	– 16,1	X	X	– 14,8	
außerorts	284	8	76	345	356	8	82	434	– 20,2	X	X	– 20,5	
Kreisstraßen	248	2	48	281	282	2	54	282	– 12,1	X	X	– 0,4	
innerorts	148	2	22	166	168	1	24	168	– 11,9	X	X	– 1,2	
außerorts	100	—	26	115	114	1	30	114	– 12,3	X	X	0,9	
Andere Straßen	678	5	111	699	865	6	138	908	– 21,6	X	– 19,6	– 23,0	
innerorts	644	3	99	662	836	5	133	867	– 23,0	X	X	– 23,6	
außerorts	34	2	12	37	29	1	5	41	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 305	31	446	2 663	2 815	33	564	3 185	– 18,1	X	– 20,9	– 16,4	
innerorts	1 296	9	198	1 425	1 668	7	258	1 803	– 22,3	X	– 23,3	– 21,0	
außerorts	1 009	22	248	1 238	1 147	26	306	1 382	– 12,0	X	– 19,0	– 10,4	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Februar 2010													
Fahrunfall	279	8	79	293	344	8	95	339	– 18,9	X	X	– 13,6	
innerorts	83	1	22	86	109	—	28	97	X	X	X	X	
außerorts	196	7	57	207	235	8	67	242	– 16,6	X	X	– 14,5	
Abbiegeunfall	102	—	18	134	193	—	34	247	– 47,2	—	X	– 45,7	
innerorts	72	—	11	78	144	—	14	178	X	—	X	X	
außerorts	30	—	7	56	49	—	20	69	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	194	—	23	244	256	1	38	285	– 24,2	X	X	– 14,4	
innerorts	142	—	10	168	197	—	20	220	– 27,9	—	X	– 23,6	
außerorts	52	—	13	76	59	1	18	65	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	65	3	25	48	98	2	33	73	X	X	X	X	
innerorts	62	2	24	46	96	1	33	70	X	X	X	X	
außerorts	3	1	1	2	2	1	—	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	—	2	19	22	—	2	24	X	—	X	X	
innerorts	17	—	2	16	22	—	2	24	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	3	—	—	—	—	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	323	1	34	429	295	5	41	406	9,5	X	X	5,7	
innerorts	146	—	5	200	134	—	6	175	9,0	—	X	14,3	
außerorts	177	1	29	229	161	5	35	231	9,9	X	X	– 0,9	
Sonstiger Unfall	121	3	29	121	150	2	38	145	– 19,3	X	X	– 16,6	
innerorts	87	—	19	81	95	2	19	89	X	X	X	X	
außerorts	34	3	10	40	55	—	19	56	X	X	X	X	
Insgesamt	1 103	15	210	1 288	1 358	18	281	1 519	– 18,8	X	– 25,3	– 15,2	
innerorts	609	3	93	675	797	3	122	853	– 23,6	X	X	– 20,9	
außerorts	494	12	117	613	561	15	159	666	– 11,9	X	– 26,4	– 8,0	
Januar bis Februar 2010													
Fahrunfall	639	14	180	692	732	15	200	730	– 12,7	X	– 10,0	– 5,2	
innerorts	180	2	37	186	226	—	58	207	– 20,4	X	X	– 10,1	
außerorts	459	12	143	506	506	15	142	523	– 9,3	X	0,7	– 3,3	
Abbiegeunfall	227	—	36	297	391	1	66	480	– 41,9	X	X	– 38,1	
innerorts	169	—	22	203	294	1	30	337	– 42,5	X	X	– 39,8	
außerorts	58	—	14	94	97	—	36	143	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	401	—	57	495	540	1	82	641	– 25,7	X	X	– 22,8	
innerorts	302	—	28	355	422	—	49	494	– 28,4	—	X	– 28,1	
außerorts	99	—	29	140	118	1	33	147	X	X	X	– 4,8	
Überschreitenunfall	147	7	55	102	190	4	66	134	– 22,6	X	X	– 23,9	
innerorts	141	5	52	98	185	2	64	131	– 23,8	X	X	X	
außerorts	6	2	3	4	5	2	2	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	41	—	4	45	59	—	9	57	X	—	X	X	
innerorts	39	—	4	42	57	—	8	56	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	3	2	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	621	5	61	812	636	8	83	861	– 2,4	X	X	– 5,7	
innerorts	295	1	16	386	309	1	16	408	– 4,5	X	X	– 5,4	
außerorts	326	4	45	426	327	7	67	453	– 0,3	X	X	– 6,0	
Sonstiger Unfall	229	5	53	220	267	4	58	282	– 14,2	X	X	– 22,0	
innerorts	170	1	39	155	175	3	33	170	– 2,9	X	X	– 8,8	
außerorts	59	4	14	65	92	1	25	112	X	X	X	X	
Insgesamt	2 305	31	446	2 663	2 815	33	564	3 185	– 18,1	X	– 20,9	– 16,4	
innerorts	1 296	9	198	1 425	1 668	7	258	1 803	– 22,3	X	– 23,3	– 21,0	
außerorts	1 009	22	248	1 238	1 147	26	306	1 382	– 12,0	X	– 19,0	– 10,4	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Februar 2010				Februar 2009							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	37	—	4	37	38	—	8	48	X	—	X	X
innerorts	31	—	3	31	29	—	2	36	X	—	X	X
außerorts	6	—	1	6	9	—	6	12	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	262	—	10	377	254	—	18	359	3,1	—	X	5,0
innerorts	139	—	3	199	139	—	5	185	—	—	X	7,6
außerorts	123	—	7	178	115	—	13	174	7,0	—	X	2,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	—	5	40	70	3	13	94	X	X	X	X
innerorts	18	—	2	20	33	—	2	40	X	—	X	X
außerorts	21	—	3	20	37	3	11	54	X	X	X	X
entgegenkommt	101	6	47	135	77	4	27	102	X	X	X	32,4
innerorts	29	—	5	44	31	—	4	42	X	—	X	X
außerorts	72	6	42	91	46	4	23	60	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	248	—	35	326	340	1	54	410	– 27,1	X	X	– 20,5
innerorts	175	—	15	204	254	—	21	305	– 31,1	—	X	– 33,1
außerorts	73	—	20	122	86	1	33	105	X	X	X	16,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	132	4	41	105	162	3	51	122	– 18,5	X	X	– 13,9
innerorts	124	2	39	99	157	2	49	118	– 21,0	X	X	X
außerorts	8	2	2	6	5	1	2	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	—	3	5	11	—	1	11	X	—	X	X
innerorts	5	—	2	4	1	—	—	1	X	—	X	X
außerorts	2	—	1	1	10	—	1	10	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	123	5	30	111	148	2	44	135	– 16,9	X	X	– 17,8
innerorts	32	1	8	28	34	—	8	27	X	X	X	X
außerorts	91	4	22	83	114	2	36	108	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	92	—	17	94	142	4	34	135	X	X	X	X
innerorts	15	—	4	15	36	—	9	34	X	—	X	X
außerorts	77	—	13	79	106	4	25	101	X	X	X	X
Unfall anderer Art	62	—	18	58	116	1	31	103	X	X	X	X
innerorts	41	—	12	31	83	1	22	65	X	X	X	X
außerorts	21	—	6	27	33	—	9	38	X	—	X	X
Insgesamt	1 103	15	210	1 288	1 358	18	281	1 519	– 18,8	X	– 25,3	– 15,2
innerorts	609	3	93	675	797	3	122	853	– 23,6	X	X	– 20,9
außerorts	494	12	117	613	561	15	159	666	– 11,9	X	– 26,4	– 8,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Februar 2010				Januar bis Februar 2009							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	72	—	8	77	84	—	11	104	X	—	X	X
innerorts	64	—	6	69	64	—	4	77	X	—	X	X
außerorts	8	—	2	8	20	—	7	27	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	505	3	21	692	533	—	44	721	– 5,3	X	X	– 4,0
innerorts	283	1	5	391	306	—	11	401	– 7,5	X	X	– 2,5
außerorts	222	2	16	301	227	—	33	320	– 2,2	X	X	– 5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	86	—	9	94	132	4	21	182	X	X	X	X
innerorts	36	—	4	37	64	—	4	79	X	—	X	X
außerorts	50	—	5	57	68	4	17	103	X	X	X	X
entgegenkommt	225	10	88	314	176	7	53	248	27,8	X	X	26,6
innerorts	70	1	13	92	67	—	9	88	X	X	X	X
außerorts	155	9	75	222	109	7	44	160	42,2	X	X	38,8
einbiegt oder kreuzt	518	—	78	679	703	1	114	864	– 26,3	X	X	– 21,4
innerorts	380	—	38	462	533	—	53	640	– 28,7	—	X	– 27,8
außerorts	138	—	40	217	170	1	61	224	– 18,8	X	X	– 3,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	270	10	88	201	324	7	109	231	– 16,7	X	X	– 13,0
innerorts	253	6	82	189	314	5	104	226	– 19,4	X	X	– 16,4
außerorts	17	4	6	12	10	2	5	5	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	14	—	3	12	19	—	4	23	X	—	X	X
innerorts	8	—	2	7	3	—	—	6	X	—	X	X
außerorts	6	—	1	5	16	—	4	17	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	292	7	70	279	347	4	95	329	– 15,9	X	X	– 15,2
innerorts	71	1	18	61	87	—	20	80	X	X	X	X
außerorts	221	6	52	218	260	4	75	249	– 15,0	X	X	– 12,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	203	1	48	207	281	7	66	278	– 27,8	X	X	– 25,5
innerorts	45	—	6	49	75	—	18	75	X	—	X	X
außerorts	158	1	42	158	206	7	48	203	– 23,3	X	X	– 22,2
Unfall anderer Art	120	—	33	108	216	3	47	205	– 44,4	—	X	– 47,3
innerorts	86	—	24	68	155	2	35	131	X	—	X	X
außerorts	34	—	9	40	61	1	12	74	X	—	X	X
Insgesamt	2 305	31	446	2 663	2 815	33	564	3 185	– 18,1	X	– 20,9	– 16,4
innerorts	1 296	9	198	1 425	1 668	7	258	1 803	– 22,3	X	– 23,3	– 21,0
außerorts	1 009	22	248	1 238	1 147	26	306	1 382	– 12,0	X	– 19,0	– 10,4

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2010		Februar 2009		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2010		Januar bis Februar 2009		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	23	2	45	2	X	X	43	3	85	5	X	X
innerorts	19	2	40	2	X	X	38	3	74	5	X	X
außerorts	4	—	5	—	X	—	5	—	11	—	X	—
Motorzweirädern ²⁾	22	1	36	1	X	X	28	2	59	2	X	X
innerorts	14	1	27	1	X	X	17	2	48	2	X	X
außerorts	8	—	9	—	X	—	11	—	11	—	X	—
Personenkraftwagen	1 657	883	1 920	541	– 13,7	63,2	3 478	1 969	4 093	1 491	– 15,0	32,1
innerorts	875	565	1 072	291	– 18,4	94,2	1 892	1 169	2 346	840	– 19,4	39,2
außerorts	782	318	848	250	– 7,8	27,2	1 586	800	1 747	651	– 9,2	22,9
Bussen	28	14	36	1	X	X	60	29	73	6	X	X
innerorts	20	9	31	—	X	X	46	23	62	4	X	X
außerorts	8	5	5	1	X	X	14	6	11	2	X	X
Güterkfz.	176	98	191	75	– 7,9	X	325	207	382	177	– 14,9	16,9
innerorts	62	31	71	24	X	X	137	71	146	68	– 6,2	X
außerorts	114	67	120	51	– 5,0	X	188	136	236	109	– 20,3	24,8
Landwirt. Zugmasch.	1	1	3	1	X	X	4	2	6	1	X	X
innerorts	1	1	2	1	X	X	3	2	3	1	X	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	3	—	X	—
Übrige Kraftfahrz.	9	2	9	5	X	X	19	4	16	8	X	X
innerorts	4	1	5	—	X	X	10	2	8	1	X	X
außerorts	5	1	4	5	X	X	9	2	8	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	1 916	1 001	2 240	626	– 14,5	59,9	3 957	2 216	4 714	1 690	– 16,1	31,1
innerorts	995	610	1 248	319	– 20,3	91,2	2 143	1 272	2 687	921	– 20,2	38,1
außerorts	921	391	992	307	– 7,2	27,4	1 814	944	2 027	769	– 10,5	22,8
flüchtig	80	96	91	108	X	X	165	202	180	215	– 8,3	– 6,0
innerorts	52	53	65	57	X	X	109	106	126	116	– 13,5	– 8,6
außerorts	28	43	26	51	X	X	56	96	54	99	X	X
Fahrrädern	68	1	127	—	X	X	129	2	215	1	– 40,0	X
innerorts	67	1	117	—	X	X	123	2	200	1	– 38,5	X
außerorts	1	—	10	—	X	—	6	—	15	—	X	—
unter 15 J.	5	—	14	—	X	—	9	—	21	—	X	—
innerorts	5	—	14	—	X	—	9	—	21	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	27	38	33	22	X	X	67	83	60	64	X	X
innerorts	14	17	19	9	X	X	40	33	36	21	X	X
außerorts	13	21	14	13	X	X	27	50	24	43	X	X
Fußgänger	153	1	192	1	– 20,3	X	304	1	373	4	– 18,5	X
innerorts	143	—	178	—	– 19,7	—	285	—	353	3	– 19,3	X
außerorts	10	1	14	1	X	X	19	1	20	1	X	X
unter 15 J.	31	—	37	—	X	—	65	—	76	—	X	—
innerorts	31	—	37	—	X	—	65	—	76	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	27	—	39	—	X	—	42	—	78	—	X	—
innerorts	26	—	36	—	X	—	41	—	73	—	X	—
außerorts	1	—	3	—	X	—	1	—	5	—	X	—
Andere Personen	1	3	2	—	X	X	3	5	5	1	X	X
innerorts	1	2	1	—	X	X	3	4	3	1	X	X
außerorts	—	1	1	—	X	X	—	1	2	—	X	X
I n s g e s a m t	2 165	1 044	2 594	649	– 16,5	60,9	4 460	2 307	5 367	1 760	– 16,9	31,1
innerorts	1 220	630	1 563	328	– 21,9	92,1	2 594	1 311	3 279	947	– 20,9	38,4
außerorts	945	414	1 031	321	– 8,3	29,0	1 866	996	2 088	813	– 10,6	22,5
unter 15 J.	36	—	51	—	X	—	74	2	97	—	X	X
innerorts	36	—	51	—	X	—	74	2	97	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	166	79	233	54	– 28,8	X	328	146	504	142	– 34,9	2,8
innerorts	122	60	169	40	– 27,8	X	228	105	355	92	– 35,8	X
außerorts	44	19	64	14	X	X	100	41	149	50	– 32,9	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache1)	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 2010				Februar 2009							
Verkehrstüchtigkeit	81	69	—	3	117	105	3	2	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	58	48	—	3	86	77	3	2	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	4	4	—	—	11	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	57	31	1	15	77	36	2	24	X	X	X	X
Geschwindigkeit	295	257	2	2	312	268	10	4	– 5,4	– 4,1	X	X
Abstand	237	205	2	1	230	193	1	—	3,0	6,2	X	X
Überholen	47	39	1	—	52	39	3	—	X	X	X	—
Vorbeifahren	5	5	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	30	21	1	—	32	22	—	—	X	X	X	—
Vorfahrt, Vorrang	164	139	—	6	205	177	—	7	– 20,0	– 21,5	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	159	138	1	3	233	200	—	9	– 31,8	– 31,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	83	72	—	1	111	93	—	3	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	19	17	—	1	28	25	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	9	6	—	—	8	8	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	—	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	8	2	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	211	155	5	16	265	196	5	19	– 20,4	– 20,9	X	X
I n s g e s a m t	1 382	1 138	13	47	1 653	1 341	24	71	– 16,4	– 15,1	X	X
	Januar bis Februar 2010				Januar bis Februar 2009							
Verkehrstüchtigkeit	184	157	—	7	231	203	3	9	– 20,3	– 22,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	142	121	—	5	176	153	3	9	– 19,3	– 20,9	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	11	9	—	1	16	14	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	104	65	1	20	134	73	2	30	– 22,4	X	X	X
Geschwindigkeit	681	606	2	4	670	576	13	5	1,6	5,2	X	X
Abstand	448	393	3	1	502	426	2	—	– 10,8	– 7,7	X	X
Überholen	83	63	1	—	98	82	4	—	X	X	X	—
Vorbeifahren	6	6	—	—	8	7	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	62	38	1	—	75	53	—	—	X	X	X	—
Vorfahrt, Vorrang	365	316	—	13	485	421	—	14	– 24,7	– 24,9	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	308	267	1	5	442	384	1	12	– 30,3	– 30,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	165	145	—	1	221	192	—	6	– 25,3	– 24,5	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	43	40	—	1	55	52	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	17	11	—	—	20	19	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	—	4	2	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	—	11	2	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	429	327	5	30	562	425	10	38	– 23,7	– 23,1	X	X
I n s g e s a m t	2 859	2 395	14	81	3 463	2 865	35	118	– 17,4	– 16,4	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	—	X	1	—	X	5	9	X	10	17	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	6	X	10	12	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	3	X	—	5	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	—	—	—	7	6	X	10	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	4	X	4	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	2	X	6	2	X
Personenkraftwagen	9	13	X	16	20	X	129	165	– 21,8	284	341	– 16,7
innerorts	1	—	X	2	—	X	31	35	X	71	84	X
außerorts	8	13	X	14	20	X	98	130	X	213	257	– 17,1
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	1	3	X	12	14	X	22	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	2	X
außerorts	1	1	X	1	3	X	10	13	X	18	25	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Kfz. z u s a m m e n	11	14	X	18	23	X	156	197	– 20,8	331	399	– 17,0
innerorts	1	—	X	2	—	X	41	49	X	91	110	X
außerorts	10	14	X	16	23	X	115	148	– 22,3	240	289	– 17,0
Fahrrädern	—	—	—	3	1	X	13	28	X	24	50	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	13	22	X	22	42	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	6	X	2	8	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Fußgänger	4	4	X	10	9	X	41	56	X	90	113	X
innerorts	2	3	X	6	7	X	39	51	X	84	105	X
außerorts	2	1	X	4	2	X	2	5	X	6	8	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	13	12	X	26	24	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	12	X	26	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	3	3	X	4	5	X	9	17	X	15	32	X
innerorts	2	2	X	3	4	X	9	17	X	15	31	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	—	—	—	—	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	18	X	31	33	X	210	281	– 25,3	446	564	– 20,9
innerorts	3	3	X	9	7	X	93	122	X	198	258	– 23,3
außerorts	12	15	X	22	26	X	117	159	– 26,4	248	306	– 19,0
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	26	24	X	42	39	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	19	X	28	33	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	13	5	X	14	6	X
65 J. und älter	7	5	X	11	8	X	22	45	X	52	87	X
innerorts	3	2	X	5	4	X	13	29	X	32	57	X
außerorts	4	3	X	6	4	X	9	16	X	20	30	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
17	36	X	33	67	X	23	45	X	44	84	X	Mofas, Mopeds
14	34	X	29	61	X	19	40	X	39	73	X	innerorts
3	2	X	4	6	X	4	5	X	5	11	X	außerorts
15	28	X	18	46	X	22	34	X	28	57	X	Motorzweirädern ¹⁾
11	21	X	13	37	X	14	25	X	17	46	X	innerorts
4	7	X	5	9	X	8	9	X	11	11	X	außerorts
1 005	1 128	– 10,9	2 143	2 466	– 13,1	1 143	1 306	– 12,5	2 443	2 827	– 13,6	Personenkraftwagen
465	533	– 12,8	1 018	1 217	– 16,4	497	568	– 12,5	1 091	1 301	– 16,1	innerorts
540	595	– 9,2	1 125	1 249	– 9,9	646	738	– 12,5	1 352	1 526	– 11,4	außerorts
27	38	X	40	73	X	28	41	X	41	76	X	Bussen
9	27	X	19	59	X	9	30	X	19	62	X	innerorts
18	11	X	21	14	X	19	11	X	22	14	X	außerorts
54	52	X	98	106	X	67	67	X	121	136	– 11,0	Güterkraftfahrzeugen
16	18	X	32	30	X	18	19	X	36	32	X	innerorts
38	34	X	66	76	X	49	48	X	85	104	X	außerorts
—	6	X	1	7	X	—	6	X	1	7	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	6	X	—	7	X	—	6	X	—	7	X	außerorts
8	3	X	15	10	X	10	3	X	19	10	X	Übrigen Kraftfahrz.
5	2	X	9	4	X	5	2	X	11	4	X	innerorts
3	1	X	6	6	X	5	1	X	8	6	X	außerorts
1 126	1 291	– 12,8	2 348	2 775	– 15,4	1 293	1 502	– 13,9	2 697	3 197	– 15,6	Kfz. z u s a m m e n
520	635	– 18,1	1 121	1 408	– 20,4	562	684	– 17,8	1 214	1 518	– 20,0	innerorts
606	656	– 7,6	1 227	1 367	– 10,2	731	818	– 10,6	1 483	1 679	– 11,7	außerorts
53	96	X	99	158	X	66	124	X	126	209	– 39,7	Fahrrädern
52	92	X	97	152	X	65	114	X	120	194	– 38,1	innerorts
1	4	X	2	6	X	1	10	X	6	15	X	außerorts
4	13	X	8	20	X	4	15	X	8	22	X	unter 15 J.
4	13	X	8	20	X	4	15	X	8	22	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
2	4	X	13	6	X	2	4	X	14	8	X	anderen Fahrz.
2	4	X	13	6	X	2	4	X	14	7	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X	außerorts
106	127	– 16,5	200	243	– 17,7	151	187	– 19,3	300	365	– 17,8	Fußgänger
100	121	– 17,4	191	235	– 18,7	141	175	– 19,4	281	347	– 19,0	innerorts
6	6	X	9	8	X	10	12	X	19	18	X	außerorts
18	25	X	39	52	X	31	37	X	65	76	X	unter 15 J.
18	25	X	39	52	X	31	37	X	65	76	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
15	17	X	23	38	X	27	37	X	42	75	X	65 J. und älter
15	16	X	23	36	X	26	35	X	41	71	X	innerorts
—	1	X	—	2	X	1	2	X	1	4	X	außerorts
1	1	X	3	3	X	1	1	X	3	3	X	Andere Personen
1	1	X	3	2	X	1	1	X	3	2	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	außerorts
1 288	1 519	– 15,2	2 663	3 185	– 16,4	1 513	1 818	– 16,8	3 140	3 782	– 17,0	I n s g e s a m t
675	853	– 20,9	1 425	1 803	– 21,0	771	978	– 21,2	1 632	2 068	– 21,1	innerorts
613	666	– 8,0	1 238	1 382	– 10,4	742	840	– 11,7	1 508	1 714	– 12,0	außerorts
74	95	X	152	187	– 18,7	100	119	– 16,0	194	226	– 14,2	unter 15 J.
43	71	X	96	130	X	56	90	X	124	163	– 23,9	innerorts
31	24	X	56	57	X	44	29	X	70	63	X	außerorts
72	99	X	166	244	– 32,0	101	149	– 32,2	229	339	– 32,4	65 J. und älter
44	68	X	100	159	– 37,1	60	99	X	137	220	– 37,7	innerorts
28	31	X	66	85	X	41	50	X	92	119	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	26	24	X	42	39	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	12	X	20	21	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	14	12	X	22	18	X
15 bis unter 18	—	2	X	—	2	X	2	9	X	9	14	X
männlich	—	—	—	—	—	—	1	4	X	5	8	X
weiblich	—	2	X	—	2	X	1	5	X	4	6	X
18 bis unter 21	1	2	X	2	6	X	14	30	X	44	55	X
männlich	1	1	X	2	5	X	6	11	X	21	22	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	8	19	X	23	33	X
21 bis unter 25	1	1	X	4	2	X	19	20	X	39	45	X
männlich	—	1	X	2	1	X	11	11	X	22	22	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	8	9	X	17	23	X
25 bis unter 30	2	1	X	3	1	X	15	24	X	34	50	X
männlich	2	—	X	3	—	X	6	17	X	15	34	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	7	X	19	16	X
30 bis unter 35	—	1	X	1	1	X	13	20	X	31	41	X
männlich	—	1	X	1	1	X	9	10	X	21	20	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	10	X	10	21	X
35 bis unter 40	—	1	X	2	1	X	21	15	X	41	36	X
männlich	—	1	X	2	1	X	11	7	X	22	21	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	8	X	19	15	X
40 bis unter 45	—	1	X	—	3	X	16	24	X	33	46	X
männlich	—	1	X	—	3	X	14	14	X	28	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	10	X	5	23	X
45 bis unter 50	2	2	X	4	5	X	18	21	X	37	46	X
männlich	2	1	X	3	3	X	9	16	X	19	33	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	5	X	18	13	X
50 bis unter 55	2	1	X	3	2	X	15	22	X	30	42	X
männlich	2	1	X	2	2	X	6	12	X	17	22	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	9	10	X	13	20	X
55 bis unter 60	—	—	—	—	—	—	17	15	X	34	34	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	8	X	24	19	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	7	X	10	15	X
60 bis unter 65	—	1	X	1	2	X	12	12	X	20	29	X
männlich	—	1	X	1	2	X	8	7	X	13	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	5	X	7	12	X
65 bis unter 70	1	—	X	2	1	X	5	17	X	13	33	X
männlich	1	—	X	2	1	X	2	9	X	10	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	8	X	3	19	X
70 bis unter 75	2	—	X	3	—	X	9	12	X	17	24	X
männlich	1	—	X	2	—	X	4	8	X	7	14	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	5	4	X	10	10	X
75 oder mehr	4	5	X	6	7	X	8	16	X	22	30	X
männlich	—	2	X	2	4	X	3	6	X	13	13	X
weiblich	4	3	X	4	3	X	5	10	X	9	17	X
Zusammen	15	18	X	31	33	X	210	281	– 25,3	446	564	– 20,9
männlich	9	10	X	22	23	X	114	152	– 25,0	257	303	– 15,2
weiblich	6	8	X	9	10	X	96	129	X	189	261	– 27,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	18	X	31	33	X	210	281	– 25,3	446	564	– 20,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
74	95	X	152	187	– 18,7	100	119	– 16,0	194	226	– 14,2	Unter 15
29	56	X	70	107	X	41	68	X	90	128	X	männlich
45	39	X	82	80	X	59	51	X	104	98	X	weiblich
34	60	X	66	119	X	36	71	X	75	135	X	15 bis unter 18
12	31	X	27	55	X	13	35	X	32	63	X	männlich
22	29	X	39	64	X	23	36	X	43	72	X	weiblich
140	174	– 19,5	297	341	– 12,9	155	206	– 24,8	343	402	– 14,7	18 bis unter 21
63	82	X	133	163	– 18,4	70	94	X	156	190	– 17,9	männlich
77	92	X	164	178	– 7,9	85	112	X	187	212	– 11,8	weiblich
127	175	– 27,4	271	367	– 26,2	147	196	– 25,0	314	414	– 24,2	21 bis unter 25
63	97	X	127	180	– 29,4	74	109	X	151	203	– 25,6	männlich
64	78	X	144	187	– 23,0	73	87	X	163	211	– 22,7	weiblich
144	158	– 8,9	290	343	– 15,5	161	183	– 12,0	327	394	– 17,0	25 bis unter 30
66	88	X	140	184	– 23,9	74	105	X	158	218	– 27,5	männlich
78	70	X	150	159	– 5,7	87	78	X	169	176	– 4,0	weiblich
120	124	– 3,2	241	257	– 6,2	133	145	– 8,3	273	299	– 8,7	30 bis unter 35
63	69	X	121	134	– 9,7	72	80	X	143	155	– 7,7	männlich
57	55	X	120	123	– 2,4	61	65	X	130	144	– 9,7	weiblich
126	142	– 11,3	241	271	– 11,1	147	158	– 7,0	284	308	– 7,8	35 bis unter 40
62	79	X	135	157	– 14,0	73	87	X	159	179	– 11,2	männlich
64	63	X	106	114	– 7,0	74	71	X	125	129	– 3,1	weiblich
132	160	– 17,5	260	326	– 20,2	148	185	– 20,0	293	375	– 21,9	40 bis unter 45
71	95	X	144	180	– 20,0	85	110	X	172	206	– 16,5	männlich
61	65	X	116	146	– 20,5	63	75	X	121	169	– 28,4	weiblich
116	107	8,4	266	251	6,0	136	130	4,6	307	302	1,7	45 bis unter 50
67	59	X	146	135	8,1	78	76	X	168	171	– 1,8	männlich
49	48	X	120	116	3,4	58	54	X	139	131	6,1	weiblich
91	94	X	185	210	– 11,9	108	117	– 7,7	218	254	– 14,2	50 bis unter 55
42	50	X	97	116	X	50	63	X	116	140	– 17,1	männlich
49	44	X	88	94	X	58	54	X	102	114	– 10,5	weiblich
61	79	X	142	152	– 6,6	78	94	X	176	186	– 5,4	55 bis unter 60
31	38	X	68	69	X	43	46	X	92	88	X	männlich
30	41	X	74	83	X	35	48	X	84	98	X	weiblich
51	50	X	84	112	X	63	63	X	105	143	– 26,6	60 bis unter 65
28	33	X	49	67	X	36	41	X	63	86	X	männlich
23	17	X	35	45	X	27	22	X	42	57	X	weiblich
27	40	X	67	93	X	33	57	X	82	127	X	65 bis unter 70
15	19	X	39	46	X	18	28	X	51	61	X	männlich
12	21	X	28	47	X	15	29	X	31	66	X	weiblich
24	26	X	57	71	X	35	38	X	77	95	X	70 bis unter 75
12	16	X	28	39	X	17	24	X	37	53	X	männlich
12	10	X	29	32	X	18	14	X	40	42	X	weiblich
21	33	X	42	80	X	33	54	X	70	117	X	75 oder mehr
8	18	X	22	49	X	11	26	X	37	66	X	männlich
13	15	X	20	31	X	22	28	X	33	51	X	weiblich
1 288	1 517	– 15,1	2 661	3 180	– 16,3	1 513	1 816	– 16,7	3 138	3 777	– 16,9	Zusammen
632	830	– 23,9	1 346	1 681	– 19,9	755	992	– 23,9	1 625	2 007	– 19,0	männlich
656	687	– 4,5	1 315	1 499	– 12,3	758	824	– 8,0	1 513	1 770	– 14,5	weiblich
—	2	X	2	5	X	—	2	X	2	5	X	Ohne Angabe
1 288	1 519	– 15,2	2 663	3 185	– 16,4	1 513	1 818	– 16,8	3 140	3 782	– 17,0	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2010 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	54	36	16	2	47	—	3	44
innerorts	41	26	13	2	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	8	—	—	8
Autobahn	6	3	3	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	247	145	85	17	186	1	22	163
innerorts	195	114	64	17	139	1	17	121
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	14	—	2	12
Autobahn	41	23	18	—	33	—	3	30
Offenbach am Main, St.	45	28	16	1	38	—	1	37
innerorts	37	22	14	1	29	—	1	28
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	5	4	1	—	7	—	—	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	99	67	27	5	88	1	9	78
innerorts	81	55	21	5	66	1	8	57
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	13	—	—	13
Autobahn	9	5	4	—	9	—	1	8
Bergstraße	74	40	28	6	57	2	16	39
innerorts	40	22	14	4	29	—	10	19
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	21	2	5	14
Autobahn	18	5	12	1	7	—	1	6
Darmstadt-Dieburg	65	42	19	4	54	—	7	47
innerorts	35	21	10	4	25	—	1	24
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	27	—	6	21
Autobahn	6	2	4	—	2	—	—	2
Groß-Gerau	85	62	19	4	95	—	15	80
innerorts	38	26	9	3	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	47	—	6	41
Autobahn	17	10	6	1	12	—	3	9
Hochtaunuskreis	48	29	18	1	38	—	5	33
innerorts	22	12	10	—	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	17	—	4	13
Autobahn	7	5	2	—	7	—	—	7
Main-Kinzig-Kreis	104	65	34	5	86	—	8	78
innerorts	52	30	18	4	38	—	3	35
außerorts ohne Autobahn	35	27	8	—	38	—	5	33
Autobahn	17	8	8	1	10	—	—	10
Main-Taunus-Kreis	49	24	23	2	29	—	1	28
innerorts	25	12	11	2	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	—	12	—	1	11
Autobahn	9	3	6	—	3	—	—	3
Odenwaldkreis	21	12	6	3	18	—	4	14
innerorts	11	6	3	2	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	—	3	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	92	63	27	2	89	2	12	75
innerorts	49	35	12	2	42	—	3	39
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	33	1	8	24
Autobahn	21	10	11	—	14	1	1	12
Rheingau-Taunus-Kreis	61	32	24	5	39	—	8	31
innerorts	26	11	12	3	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	29	19	9	1	25	—	7	18
Autobahn	6	2	3	1	2	—	1	1
Wetteraukreis	71	46	21	4	57	1	3	53
innerorts	26	14	9	3	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	27	—	2	25
Autobahn	18	11	7	—	15	—	—	15
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 115	691	363	61	921	7	114	800
innerorts	678	406	220	52	504	3	55	446
außerorts ohne Autobahn	257	194	58	5	293	3	49	241
Autobahn	180	91	85	4	124	1	10	113

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2010
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	90	55	32	3	70	1	11	58
innerorts	39	29	9	1	33	—	2	31
außerorts ohne Autobahn	35	20	13	2	31	1	9	21
Autobahn	16	6	10	—	6	—	—	6
Lahn-Dill-Kreis	83	59	21	3	83	—	11	72
innerorts	51	33	15	3	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	—	34	—	3	31
Autobahn	7	4	3	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	45	29	14	2	45	3	4	38
innerorts	25	15	8	2	23	—	1	22
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	22	3	3	16
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Marburg-Biedenkopf	66	42	19	5	69	—	10	59
innerorts	25	14	9	2	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	41	28	10	3	52	—	9	43
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	39	27	11	1	48	—	9	39
innerorts	13	9	3	1	13	—	4	9
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	30	—	2	28
Autobahn	10	5	5	—	5	—	3	2
Reg.-Bez. G i e ß e n	323	212	97	14	315	4	45	266
innerorts	153	100	44	9	131	—	16	115
außerorts ohne Autobahn	134	97	32	5	169	4	26	139
Autobahn	36	15	21	—	15	—	3	12
Kassel, documenta-St.	77	37	35	5	48	—	5	43
innerorts	68	33	30	5	42	—	5	37
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	6	—	—	6
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	61	30	28	3	46	—	10	36
innerorts	34	16	17	1	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	20	12	6	2	20	—	5	15
Autobahn	7	2	5	—	5	—	1	4
Hersfeld-Rotenburg	40	24	16	—	36	2	7	27
innerorts	15	11	4	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	13	2	3	8
Autobahn	10	5	5	—	6	—	2	4
Kassel	74	41	32	1	54	—	15	39
innerorts	21	12	9	—	18	—	5	13
außerorts ohne Autobahn	40	20	19	1	26	—	8	18
Autobahn	13	9	4	—	10	—	2	8
Schwalm-Eder-Kreis	44	20	19	5	26	1	—	25
innerorts	19	9	9	1	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	19	9	6	4	15	1	—	14
Autobahn	6	2	4	—	2	—	—	2
Waldeck-Frankenberg	50	29	18	3	44	1	11	32
innerorts	25	12	11	2	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	27	1	7	19
Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	24	19	3	2	23	—	3	20
innerorts	12	10	1	1	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	—	1	8
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	370	200	151	19	277	4	51	222
innerorts	194	103	81	10	136	—	22	114
außerorts ohne Autobahn	136	77	51	8	116	4	24	88
Autobahn	40	20	19	1	25	—	5	20
H e s s e n	1 808	1 103	611	94	1 513	15	210	1 288
innerorts	1 025	609	345	71	771	3	93	675
außerorts ohne Autobahn	527	368	141	18	578	11	99	468
Autobahn	256	126	125	5	164	1	18	145
Kreisfreie Städte	522	313	179	30	407	2	40	365
Landkreise	1 286	790	432	64	1 106	13	170	923